



NOCIONES BASICAS PARA EL USO Y MANTENIMIENTO DE UN REMOLQUE

Antes de iniciar la marcha con un remolque hay una serie de aspectos que es conveniente comprobar :

-ALUMBRADO Y SEÑALIZACION, se debe comprobar que el sistema eléctrico del remolque funcione adecuadamente una vez que lo hayamos enganchado al vehículo tractor

En los remolques náuticos las placas de luces no deben entrar en contacto con el agua salada , deben extraerse del remolque tanto al subir como al bajar el barco.

-NEUMATICOS, se debe comprobar tanto el estado de los mismos, como la presión,este es un aspecto importante . Compruebe que los neumáticos tienen la presión que se indica en los mismos.

-CABEZAL DE ENGANCHE ,aconsejamos comprobar manualmente que está correctamente enganchado al vehículo tractor y que la brida de seguridad está en buen estado.Asimismo periódicamente, se debe evaluar que el cabezal acciona correctamente.

En el caso de remolques con freno de inercia, aconsejamos que si el remolque va a estar sin circular durante un tiempo (es decir va a estar parado) el freno de mano no quede accionado.

-RODAMIENTOS, este es un aspecto muy importante, aconsejamos revisar de forma periódica el estado de los mismos , no debe circular, si observa oscilaciones en alguna de las ruedas. Los rodamientos requieren limpieza y engrase periódico.

EJES , este es otro punto muy importante , sobre todo en remolques con freno de inercia es aconsejable que los tambores y todo el equipamiento interior de los mismos (zapatas, muelles ,compensadores, etc) esté en buen estado para evitar bloqueos y agarrotamientos. Si se trata de un remolque náutico con freno de inercia , recomendamos un mantenimiento constante y exhaustivo , realizado por una persona experta para evitar los problemas que puede provocar el contacto con el agua salada.

RUEDA DE APOYO , debe revisar antes de iniciar la marcha que dicha rueda esté bien recogida y apretada para que no se suelte al circular

RODILLOS Y APOYOS, en caso de remolques náuticos también se debe revisar que las piezas que soportan el casco del barco estén bien apretados.

CABRESTANTE, en los remolques provistos de cabrestante, se debe comprobar que esté bien apretado y correctamente engrasado.

DISTRIBUCION DEL PESO, a la hora de utilizar un remolque y colocar la carga sobre el mismo es conveniente que esta se distribuya correctamente sobre la caja de remolque, no es aconsejable circular con un peso excesivo sobre la parte delantera ni sobre la parte trasera, para evitar esto, en nuestros remolques náuticos dispone de la posibilidad de mover el eje o los ejes , para que el peso de la embarcación vaya correctamente distribuido y la circulación en carretera sea optima.

Ante cualquier duda, rogamos se ponga en contacto con nosotros .

Avda. de Pontevedra, nº 33 ● Telf.: 986 51 09 38 ● Fax: 986 50 69 69 ● 36600 Villagarcía de Arosa
e-mail: remolques@remolcar.es - pag. web: www.remolcar.es